תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), תשנ"א-1991

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 3 | [Go](#Seif1) | חישוב האגרות | סעיף 2 |
| 3 | [Go](#Seif2) | אגרת נחיתה לכלי טיס הבא מחוץ לישראל | סעיף 3 |
| 3 | [Go](#Seif3) | אגרת נחיתה פנים ארצית | סעיף 4 |
| 4 | [Go](#Seif4) | אגרה משולבת שנתית בתעופה כללית | סעיף 5 |
| 4 | [Go](#Seif5) | אגרת חניה לכלי טיס הבא מחוץ לישראל | סעיף 6 |
| 4 | [Go](#Seif6) | אגרת חניה לכלי טיס בטיסה פנים ארצית | סעיף 7 |
| 4 | [Go](#Seif7) | אגרות סבלות | סעיף 8 |
| 5 | [Go](#Seif8) | אגרות משאות | סעיף 9 |
| 5 | [Go](#Seif9) | אגרת שירותי נוסע נכנס | סעיף 10 |
| 5 | [Go](#Seif10) | אגרת פיקוח אוירי | סעיף 11 |
| 5 | [Go](#Seif24) | אגרת בקרת טיסה של מעבר במרחב האוירי | סעיף 11א |
| 6 | [Go](#Seif11) | אגרת שירותי נקיון | סעיף 12 |
| 6 | [Go](#Seif12) | אגרת נוסע יוצא בתעופה בינלאומית | סעיף 13 |
| 6 | [Go](#Seif13) | תשלום אגרות מוקטנות בנמל התעופה בן גוריון | סעיף 14 |
| 7 | [Go](#Seif14) | אגרה מוקטנת לבעל כלי טיס של מטען | סעיף 15 |
| 7 | [Go](#Seif15) | תשלום אגרות מוקטנות בירושלים, באילת ובעובדה | סעיף 16 |
| 7 | [Go](#Seif25) | תשלום אגרות מוקטנות בטיסות פנים ארציות | סעיף 16א |
| 8 | [Go](#Seif26) | תשלום אגרות מוגדלות בשעות חריגות ובימי מנוחה | סעיף 16ב |
| 8 | [Go](#Seif16) | חובת דיווח | סעיף 17 |
| 8 | [Go](#Seif17) | פטור מתשלום אגרות | סעיף 18 |
| 8 | [Go](#Seif18) | מועד תשלום האגרות | סעיף 19 |
| 8 | [Go](#Seif19) | ריבית | סעיף 20 |
| 8 | [Go](#Seif20) | הודעה בדבר טיסה פנים ארצית | סעיף 21 |
| 8 | [Go](#Seif21) | הוראה כללית | סעיף 22 |
| 8 | [Go](#Seif22) | ביטול | סעיף 23 |
| 8 | [Go](#Seif23) | תחילה | סעיף 24 |

תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), תשנ"א-1991[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן – החוק), ובאישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"איש צוות" – כמשמעותו בתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981, לרבות מפקח שלגביו חלה חובת הטסה, כאמור בתקנה 2(א) לתקנות הטיס (חובת הטסת מפקחים בתובלה אוירית), התש"ם-1980;

"בית המכס" – בית המכס שבשדה תעופה;

"בית הנתיבות" – בי תנתיבות שבשדה תעופה;

"בעל כלי טיס" – לרבות שוכרו של כלי טיס, מחזיקו בטעם הבעל או קברניטו;

"דולר" – דולר של ארצות הברית של אמריקה;

"המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד היסודי" – המדד של חודש יוני 2008;

תק' תשע"ב-2011

מיום 18.6.1991

**תק' תשנ"א-1991**

[ק"ת תשנ"א מס' 5364](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5364.pdf) מיום 18.6.1991 עמ' 938

**החלפת הגדרת "המדד היסודי"**

הנוסח הקודם:

~~"המדד היסודי" – המדד שפורסם בחודש דצמבר 1990;~~

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 98

**החלפת הגדרת "המדד היסודי"**

הנוסח הקודם:

~~"המדד היסודי" – המדד שפורסם בחודש יולי 1985;~~

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**החלפת הגדרת "המדד היסודי"**

הנוסח הקודם:

~~"המדד היסודי" – המדד של חודש פברואר 1996;~~

מיום 30.11.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7053](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7053.pdf) מיום 30.11.2011 עמ' 200

**החלפת הגדרת "המדד היסודי"**

הנוסח הקודם:

~~"המדד היסודי" – המדד של חודש יולי 2008;~~

"המדד החדש" – המדד שפורסם לאחרונה לפני יום עדכון האגרות לפי תקנה 2;

"הרשות" – רשות שדות התעופה;

"השער ביום התשלום" – שער החליפין היציג של הדולר, הידוע ביום התשלום, כפי שפרסם בנק ישראל;

"השער היסודי" – שער חליפין של 3.85 שקלים חדשים לדולר;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**החלפת הגדרת "השער היסודי"**

הנוסח הקודם:

~~"השער היסודי" – שער החליפין של 1.98 שקלים חדשים לדולר;~~

"זמן המראה" – הזמן שרשמה הרשות כשעת הינתקות כלי טיס מהקרקע;

"זמן נחיתה" – הזמן שרשמה הרשות כשעת נגיעת גלגלי כלי הטיס במסלול;

"טיסה חקלאית" – טיסה שבה מבצעים פעולות של הטלת חמרי הדברה או דשנים, בדרך של פיזור, ריסוס, איבוק או עישון;

"טיסה מסחרית" – כמשמעותה בחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963;

"טיסה פנים ארצית" – טיסה שמקומות היציאה והיעד שלה נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"טרמינל 1" – בית נתיבות לטיסות בין-לאומיות ופנים-ארציות בנמל התעופה בן גוריון, הידוע כטרמינל 1;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "טרמינל 1"**

"טרמינל 3" – בית נתיבות לטיסות בין-לאומיות בנמל התעופה בן גוריון, הידוע כטרמינל 3;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "טרמינל 3"**

"יום העדכון" – היום שבו יש לעדכן את האגרות כאמור בתקנה 2;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "יום העדכון"**

"ימי מנוחה" – כמשמעותה בפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948;

תק' תשנ"ז-1996

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 98

**הוספת הגדרת "ימי מנוחה"**

"יממה" – תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה;

"כלי טיס של מטען" – כהגדרתו בתקנות הטיס (הובלת חומרים מסוכנים), התשמ"ד-1983;

"מקדם העדכון לתעופה בין-לאומית" – המדד החדש מחולק במדד היסודי מחולק בשער העדכון לתעופה בין-לאומית;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "מקדם העדכון לתעופה בין-לאומית"**

"מקדם העדכון לתעופה פנים-ארצית" – המדד החדש מחולק במדד היסודי;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "מקדם העדכון לתעופה פנים-ארצית"**

"משקל כלי טיס" – משקל מרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;

"נוסע במעבר" – נוסע שהגיע לשדה תעופה למעבר בלבד ועזב את שדה התעופה באותו כלי טיס או בכלי טיס אחר ולא עבר את ביקורת הגבולות של משטרת ישראל;

"ריבית חשב כללי" – הריבית החודשית התקפה כפי שמפרסם, מזמן לזמן, החשב הכללי במשרד האוצר;

"רשיון הפעלה" – רשיון להפעלת כלי טיס שנתן שר התחבורה על פי חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ד-1963;

"שדה תעופה" – שדה תעופה המפורט בתוספת לחוק או המופעל על ידי הרשות;

"שער החליפין החדש" – שער החליפין היציג של דולר אמריקני שפרסם בנק ישראל ב-15 לחודש שקדם ליום העדכון ואם לא פורסם שער חליפין כאמור – השער שפורסם לאחרונה לפני כן;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "שער החליפין החדש"**

"שער העדכון לתעופה בין-לאומית" – שער החליפין החדש מחולק בשער היסודי;

תק' תשס"ט-2008

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**הוספת הגדרת "שער העדכון לתעופה בין-לאומית"**

"תעופה כללית" – הפעלת כלי טיס שלא במסגרת רשיון הפעלה ובטיסה שאינה מסחרית.

2. (א) (1) ב-1 באוקטובר של כל שנה יעודכנו סכומי האגרות לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 13, על פי מקדם העדכון לתעופה בין-לאומית; תוקף הסכומים המעודכנים יהיה מ-1 בינואר שלאחריו;

חישוב האגרות

תק' תשס"ט-2008

(2) האגרות לפי תקנות 3, 6, 8 עד 11 ו-12, ישולמו, כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי העניין, בשיעור ההפרש שבין השער ביום התשלום ובין השער היסודי;

(3) האגרות לפי תקנות 11א ו-13, ישולמו על פי השער ביום התשלום;

(4) ב-1 באוקטובר של כל שנה יעודכנו סכומי האגרות לפי תקנות 4, 5 ו-7 על פי מקדם העדכון לתעופה פנים-ארצית; תוקף הסכומים המעודכנים יהיה מ-1 בינואר שלאחריו.

(ב) לתשלום אגרות על פי תקנות 4, 5 ו-7 יווסף מס ערך מוסף כדין; טיסה שמוצאה בישראל ויעדה הסופי מחוץ לישראל ושיש בה נחיתת ביניים בישראל, לא יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנה 4 ולא יווסף לאגרות מס ערך מוסף.

(ג) הרשות רשאית להוציא דרישה לתשלום לבעל כלי טיס לגבי כל טיסה בנפרד או לגבי סדרה של טיסות, או לגבי טיסות בפרקי זמן שהיא תקבע.

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288

**החלפת תקנת משנה 2(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) האגרות המפורטות בתקנות אלה יעודכנו וישולמו לרשות, כמפורט להלן:~~

~~(1) האגרות לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 12, ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, בשיעור ההפרש שבין השער ביום התשלום לבין השער היסודי;~~

~~(2) האגרה לפי תקנה 13 תשולם כאמור בה;~~

~~(3) האגרות לפי תקנות 4, 5 ו-7 ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, השיעור ההפרש שבין המדד החדש למדד היסודי, ומעוגלות ל-10 האגורות הקרובות; הגדלתן או הקטנתן, כאמור, תיעשה באחד בחודשים ינואר, אפריל, יולי ואוקטובר בכל שנה.~~

מיום 30.11.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7053](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7053.pdf) מיום 30.11.2011 עמ' 200

**החלפת תקנת משנה 2(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) (1) ב-1 לינואר 2010 וב-1 לינואר של כל שנה לאחר מכן, יעודכנו סכומי האגרות על פי תקנות 3, 6 ו-8 עד 13, לפי מקדם העדכון לתעופה בין-לאומית;~~

~~(2) האגרות על פי תקנות 3, 6 ו-8 עד 13, ישולמו, כשהן מוגדלות או מוקטנות לפי העניין, בשיעור ההפרש שבין השער ביום התשלום לבין השער היסודי;~~

~~(3) ב-1 לינואר 2010 וב-1 לינואר של כל שנה לאחר מכן, יעודכנו סכומי האגרות על פי תקנות 4, 5 ו-7, לפי מקדם העדכון לתעופה פנים ארצית.~~

3. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד נחיתת כלי טיס בשדה תעופה אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

אגרת נחיתה לכלי טיס הבא מחוץ לישראל

תק' תשס"ט-2008

תק' תשע"ט-2019

טור ב

בשדות התעופה רמון, טור ג

טור א אילת ועובדה בשדה תעופה אחר

משקל כלי הטיס בק"ג עד 31/12/09 מ-1/1/10 עד 31/12/09 מ-1/1/10

(1) עד 1,500 38.59 40.43 56.86 59.57

(2) מ-1,501, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 25.62 26.84 37.98 39.78

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 98

3. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד נחיתת כלי טיס בשדה תעופה אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג ~~בשדות התעופה ירושלים ואילת~~ בשדה תעופה אחר

בשדות התעופה ירושלים, אילת ועובדה

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 289

**החלפת הטבלה**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג בשדות התעופה ירושלים, אילת ועובדה בשדה תעופה אחר~~

~~עד 31.8.91 מ-1.9.91 עד 31.8.91 מ-1.9.91~~

~~עד 1,500 18.05 18.90 26.50 27.85~~

~~מ-1,501, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 11.98 12.55 17.75 18.60~~

מיום 22.1.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8154.pdf) מיום 22.1.2019 עמ' 1896

טור ב

בשדות התעופה ~~ירושלים~~ רמון, טור ג

טור א אילת ועובדה בשדה תעופה אחר

4. (א) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם בטיסה פנים ארצית, בעד נחיתת כלי הטיס בשדה תעופה, אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

אגרת נחיתה פנים ארצית

תק' תשס"ט-2008

טור א טור ב

משקל כלי הטיס בק"ג שיעור האגרה

(1) עד 1,500 30.47

(2) מ-1,501 עד 3,000 86.43

(3) מעל 3,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 9.10

(ב) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם בעד נחיתות כלי טיס באותו שדה תעופה במשך מבחן אחד או אימון אחד שבהם לא שהה כלי הטיס על הקרקע, ובלבד שהמבחן או האימון לא עלו על 60 דקות רצופות, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד; נחת כלי הטיס במשך אותו מבחן או אימון בשדה תעופה אחר ישלם בעל כלי הטיס בעד אותה נחיתה בשדה התעופה האחר את האגרה שנקבעה בתקנת משנה (א).

(ג) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס, המבצע טיסה חקלאית ישלם בעד נחיתות כלי הטיס שבוצעו במשך 30 דקות רצופות של הטיסה החקלאית, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד.

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 98

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 4(א)**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג~~

~~עד 1,500 4.65~~

~~מ-1,501 עד 3,000 13.20~~

~~מעל 3,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 3.10~~

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 289

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 4(א)**

הנוסח הקודם:

~~שיעור האגרה~~

~~מיום 1.11.96~~

~~משקל כלי הטיס בק"ג עד יום 31.12.96 החל ביום 1.1.97~~

~~עד 1,500 13.50 19.25~~

~~מ-1,501 עד 3,000 38.25 54.65~~

~~מ-3,001, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת 5.50 5.75~~

5. (א) בעל כלי טיס בתעופה כללית ישלם מראש אגרה משולבת שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 בינואר, בעד הנחיתות הפנים-ארציות של כלי הטיס בשדה תעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרה משולבת שנתית בתעופה כללית

תק' תשס"ט-2008

טור א טור ב

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 1,500 5,142.36

(2) מ-1,501 עד 3,000 15,769.81

(3) מ-3,001 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 4,045.63

(ב) ישהה או יפעל כלי טיס בתעופה כללית בישראל –

(1) פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעלו מראש בעד הנחיתות הפנים ארציות של כלי הטיס בשדה התעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה בכל חודש או חלק מחודש שבו ישהה כלי הטיס בישראל, את החלק ה-12 מהאגרה המשולבת השנתית לפי תקנת משנה (א);

(2) פחות משבעה ימים באותו חודש, ישלם בעלו רבע מהאגרה המשולבת השנתית המשתלמת בעד חודש כאמור בפסקה (1); לענין זה יראו כלי טיס השוהה בישראל פחות משבעה ימים באותו חדוש גם אם תקופת השהייה כאמור מסתיימת בחודש שלאחר החודש שבו הוחל במניינה.

(ג) שילם בעל כלי טיס, לפי תקנת משנה (א) וכלי הטיס שהה או פעל בישראל בתעופה כללית פחות מ-12 חודשים באותה שנה תחזיר הרשות לבעל כלי הטיס את החלק היחסי מהאגרה תוך 30 ימים ממועד הגשת הדרישה בידי בעל כלי הטיס כשהיא מלווה במסמכים מתאימים הכוללים תצהיר על אופי פעילות כלי הטיס בישראל ומשכה.

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 99

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 5(א)**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג~~

~~עד 1,500 603.40~~

~~מ-1,501, עד 3,000 1,850.30~~

~~מעל 3,000, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 474.40~~

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 289

**החלפת תקנת משנה 5(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) בעל כלי טיס בתעופה כללית ישלם מראש אגרה משולבת שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 באפריל, בעד הנחיתות הפנים-ארציות של כלי הטיס בשדה תעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:~~

~~שיעור האגרה~~

~~מיום 1.11.96~~

~~משקל כלי הטיס בק"ג עד יום 31.12.96 החל ביום 1.1.97~~

~~עד 1,500 2,125.20 3,250.30~~

~~מ-1,501 עד 3,000 6,517.15 9,967.50~~

~~מ-3,001, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת 1,671.95 2,557.10~~

6. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל פטור מתשלום אגרת חניה אם חנה כלי הטיס בשדה תעופה לא יותר משלוש שעות; חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות בשדה תעופה, ישלם בעד חנייתו מזמן נחיתתו ועד זמן המראתו אגרת חניה ששיעורה רבע מאגרת הנחיתה המשתלמת לפי תקנה 3 לכל 24 שעות חניה באותו שדה תעופה או חלק מהן.

אגרת חניה לכלי טיס הבא מחוץ לישראל

7. (א) בעל כלי טיס המחזיק ברישיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם מראש בעד חניית כלי טיס בשדה התעופה בטיסה פנים ארצית אגרת חניה שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 בינואר, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת חניה לכלי טיס בטיסה פנים-ארצית

תק' תשס"ט-2008

טור א טור ב

משקל כלי הטיס בק"ג בשקלים חדשים

(1) עד 1,500 3,031.42

(2) מ-1,501 עד 3,000 9,854.94

(3) מעל 3,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 1,902.83 1,202.70

(ב) שהה או פעל כלי טיס בישראל פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעליו בעד חניית כלי הטיס בכל חודש או חלק מחודש העולה על 7 ימים, את החלק ה-12 מאגרת חניה המשתלמת לפי תקנת משנה (א).

(ג) שהה או פעל כלי טיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש, ישלם בעליו בעד כל יממה או חלק ממנה את החלק ה-28 מאגרת חניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב).

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 99

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 7(א)**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג~~

~~עד 1,500 355.70~~

~~מ-1,501, 3,000 1,156.30~~

~~מעל 3,000, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת של 310.70~~

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 289

**החלפת תקנת משנה 7(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם מראש בעד חניית כלי טיס בשדה התעופה בטיסה פנים ארצית אגרת חניה שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 באפריל, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:~~

~~שיעור האגרה~~

~~מיום 1.11.96~~

~~משקל כלי הטיס בק"ג עד יום 31.12.96 החל ביום 1.1.97~~

~~עד 1,500 1,252.80 1,916.05~~

~~מ-1,501 עד 3,000 4,072.80 6,228.95~~

~~מ-3,001, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם, תוספת 858.85 1,202.70~~

8. (א) אגרת הסבלות כוללת תשלום בעד העברת חפציו של נוסע:

אגרות סבלות

(1) מכלי טיס לבית הנתיבות או לקרבתו או לבית המכס;

(2) מבית הנתיבות או מקרבתו אל כלי הטיס.

(ב) בעל כלי טיס הנושא נוסעים או המיועד לשאת נוסעים הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע בשקלים חדשים כמפורט להלן:

תק' תשס"ט-2008

טור ב טור ג

בטרמינל 3 בטרמינל 1

בשקלים חדשים בשקלים חדשים

טור א עד 31/12/09 מ-1/1/10 עד 31/12/09 מ-1/1/10

(1) אגרת סבלות לנוסע 16.05 16.81 10.01 10.01

(2) תוספת לנוסע הממריא מנמל התעופה בן גוריון אל מחוץ לישראל בין השעות 4:00 עד 8:00 לפי שעון יקום מתואם (U.T.C) 9.64 10.10 9.64 10.10

(ג) לא היו לנוסעים חפצים, יהיה בעל כלי הטיס פטור מתשלום אגרת סבלות בעד אותו נוסע אם הודיע על כך למנהל שדה התעופה בהודעה בכתב שנמסרה 48 שעות מראש.

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 289

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 8(ב)**

הנוסח הקודם:

~~עד 31.8.91 מ-1.9.91~~

~~אגרת סבלות לנוסע 7.50 7.86~~

~~תוספת לנוסע הממריא מנמל התעופה בן-גוריון אל מחוץ לישראל בין השעות 04.00 עד 08.00 לפי שעון יקום מתואם (U.T.C) 4.50 4.72~~

9. (א) בעל כלי טיס ישלם אגרת משאות כמפורט בתקנת משנה (ב) בעד כל אחד משירותים אלה:

אגרות משאות

(1) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לבית מכס או לבית הנתיבות;

(2) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;

(3) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לכלי רכב שעל יד בית מכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;

(4) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות והעברתו לבית מכס או לבית הנתיבות;

(5) העברת משר מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי טיס וטעינתו על כלי הטיס;

(6) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות, העברתו לכלי הטיס וטעינתו על כלי הטיס.

(ב) אגרת משאות בשקלים חדשים לכל עשרה ק"ג או חלק מהם:

תק' תשס"ט-2008

עד 31/12/09 מ-1/1/10

1.39 1.45

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 290

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 9(ב)**

הנוסח הקודם:

~~עד 31.8.91 מ-1.9.91~~

~~0.65 0.68~~

10. בעל כלי טיס ישלם אגרת שירותי נוסע נכנס בשקלים חדשים בעד כל נוסע הבא באותו כלי טיס לישראל, למעט בעד איש צוות ובעד נוסע במעבר, כמפורט להלן:

אגרת שירותי נוסע נכנס

תק' תשס"ט-2008

עד 31/12/09 מ-1/1/10

15.74 16.49

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 290

**החלפת הטבלה**

הנוסח הקודם:

~~עד 31.8.91 מ-1.9.91~~

~~7.36 7.71~~

11. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם אגרת פיקוח אוירי בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת פיקוח אוירי

תק' תשס"ט-2008

טור ב

טור א בשקלים חדשים

משקל כלי הטיס בק"ג עד 31/12/09 מ-1/1/10

(1) עד 5,700 15.46 16.19

(2) מ-5,701 עד 20,000 51.88 54.35

(3) מ-20,001 עד 50,000 156.27 163.71

(4) מ-50,001 עד 100,000 260.03 272.41

(5) מ-100,001 עד 200,000 416.28 436.10

(6) מ-200,001 עד 300,000 624.10 653.82

(7) מעל 300,000 884.10 926.20

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 290

**החלפת הטבלה**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג עד 31.8.91 מ-1.9.91~~

~~עד 5,700 7.22 7.57~~

~~מ-5,701 עד 20,000 24.26 25.41~~

~~מ-20,001 עד 50,000 73.06 76.54~~

~~מ-50,001 עד 100,000 121.57 127.36~~

~~מ-100,001 עד 200,000 194.62 203.89~~

~~מ-200,001 עד 300,000 291.79 305.68~~

~~מעל 300,000 413.35 433.03~~

11א. (א) בעל כלי טיס החולף במרחב האוירי של מדינת ישראל, מבלי שהמריא או נחת בישראל, ישלם בעד שירות של בקרת טיסה מהרשות, אגרת מעבר בדולרים לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן; ואם היא משולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום:

אגרת בקרת טיסה של מעבר במרחב האוירי

תק' תשנ"ז-1996

תק' תשס"ט-2008

טור ב

טור א בדולר

משקל כלי הטיס בק"ג עד 31/12/09 מ-1/1/10

(1) עד 50,000 84.00 88.00

(2) מ-50,001 עד 100,000 99.75 104.50

(3) מ-100,001 עד 150,000 131.25 137.50

(4) מ-150,001 עד 200,000 152.25 159.50

(5) מ-200,001 עד 300,000 178.50 187.00

(6) מעל 300,000 215.25 225.50

(ב) בעל כלי טיס כאמור, הטס בטיסה שאינה מסחרית, לפי כללי טיסת ראיה מבוקרת (CVFR) ומשקלו עד 5,000 ק"ג, יהיה פטור מאגרה כאמור בתקנת משנה (א).

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 99

**הוספת תקנה 11א**

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 290

**החלפת הטבלה בתקנת משנה 11א(א)**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג בסכום בדולרים~~

~~עד 50,000 80~~

~~מ-50,001 עד 100,000 95~~

~~מ-100,001 עד 150,000 125~~

~~מ-150,001 עד 200,000 145~~

~~מ-200,001 עד 300,000 170~~

~~מעל 300,000 205~~

12. בעל כלי טיס אשר ביקש שירות ניקוי כלי טיס ישלם בעד הניקוי, בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

אגרת שירותי נקיון

תק' תשס"ט-2008

טור ב

בשקלים חדשים

משקל כלי הטיס בק"ג עד 31/12/09 מ-1/1/10

(1) עד 35,000 577.16 604.64

(2) מ-35,001 עד 45,000 952.66 998.03

(3) מ-45,001 עד 75,000 1,053.32 1,103.47

(4) מ-75,001 עד 115,000 1,197.52 1,254.54

(5) מ-115,001 עד 150,000 1,270.10 1,330.58

(6) מעל 150,001 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם 6.80 7.12

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 290

**החלפת הטבלה**

הנוסח הקודם:

~~משקל כלי הטיס בק"ג עד 31.8.91 מ-1.9.91~~

~~עד 35,000 269.84 282.69~~

~~מ-35,001 עד 45,000 445.40 466.61~~

~~מ-45,001 עד 75,000 492.46 515.91~~

~~מ-75,001 עד 115,000 559.88 586.54~~

~~מ-115,001 עד 150,000 593.81 622.09~~

~~מעל 150,000 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם 3.18 3.33~~

13. (א) נוסע היוצא בכלי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע יוצא כמפורט להלן:

אגרת נוסע יוצא בתעופה בינלאומית

תק' תשס"ט-2008

(1) מנמל תעופה בן גוריון, טרמינל 3:

למצרים – 16.61 דולר;

ליעד אחר – 21.70 דולר;

(2) מנמל תעופה בן גוריון, טרמינל 1 ומכל שדה תעופה אחר – 10 דולר;

האגרה תשולם בידי נוסע לבעל כלי טיס במועד הנפקת כרטיס הטיסה על ידי בעל כלי טיס או מורשה מטעמו; לא שילם נוסע במועד כאמור או לא הונפק לו כרטיס טיסה, ישלם במועד ובמקום שקבע בעל כלי טיס ובלבד שתשלום האגרה לא יהיה בשדה תעופה; אגרה המשולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי שער המכירה להעברות והמחאות שבו מוכר בנק בישראל את מטבע החוץ.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), אם הונפק כרטיס טיסה לפני מועד תחילתן של תקנות אלה, רשאי בעל כלי טיס לגבות מהנוסע את אגרת הנוסע היוצא לפני מועד יציאתו אל מחוץ לישראל, לרבות בשדה תעופה.

(ג) לא גבה בעל כלי טיס את אגרת הנוסע היוצא כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), ישלם את האגרה בעל כלי הטיס.

(ד) בעל כלי טיס ישלם לרשות את אגרת הנוסע על פי תקנות משנה (א) עד (ג) במלואה, במועד כמפורט בתקנה 19, בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום לרשות, בין אם הנוסע שילם את האגרה האמורה לידיו ובין אם לאו.

(ה) תקנה זו לא תחול על –

(1) נוסע היוצא אל מחוץ לישראל בכלי טיס שבעלו פטור מתשלום אגרה לפי תקנה 18(א)(2) או (3) המחזיק בדרכון דיפלומטי או בתעודה מקורית המאשרת שהוא איש הכוח הרב-לאומי, עובד ארגון האומות המאוחדות, סוכנויותיו המיוחדות, או ארגון הצלב האדום או שוטר במשטרת ישראל בתפקיד;

ת"ט תשנ"א-1991

(2) נוסע במעבר;

(3) איש צוות;

(4) מי שטרם מלאו לו שנתיים.

מיום 16.5.1991

**ת"ט תשנ"א-1991**

[ק"ת תשנ"א מס' 5356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5356.pdf) מיום 16.5.1991 עמ' 870

(ה) תקנה זו לא תחול על –

(1) נוסע היוצא אל מחוץ לישראל בכלי טיס שבעלו פטור מתשלום אגרה ~~לפי תקנה 19(א)(2) או (3)~~ לפי תקנה 18(א)(2) או (3) המחזיק בדרכון דיפלומטי או בתעודה מקורית המאשרת שהוא איש הכוח הרב-לאומי, עובד ארגון האומות המאוחדות, סוכנויותיו המיוחדות, או ארגון הצלב האדום או שוטר במשטרת ישראל בתפקיד;

מיום 1.3.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5575.pdf) מיום 20.1.1994 עמ' 503

(א) נוסע היוצא בכלי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע יוצא כמפורט להלן:

(1) משדה תעופה ירושלים או אילת – 7 דולר;

(2) מכל שדה תעופה אחר:

למצרים – 11 דולר;

~~ליעד אחר – 15 דולר;~~

ליעד אחר – 13 דולר;

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 99

(א) נוסע היוצא בכלי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע יוצא כמפורט להלן:

~~(1) משדה תעופה ירושלים או אילת – 7 דולר;~~

(1) משדה תעופה ירושלים – 7 דולר;

(2) משדה תעופה אילת או עובדה – 7.67 דולר;

~~(2)~~ (3) מכל שדה תעופה אחר:

למצרים – 11 דולר;

ליעד אחר – 13 דולר;

מיום 1.1.2009

**תק' תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 291

**החלפת תקנת משנה 13(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) נוסע היוצא בכלי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע יוצא כמפורט להלן:~~

~~(1) משדה תעופה ירושלים – 7 דולר;~~

~~(2) משדה תעופה אילת או עובדה – 7.67 דולר;~~

~~(3) מכל שדה תעופה אחר:~~

~~למצרים – 11 דולר;~~

~~ליעד אחר – 13 דולר;~~

~~האגרה תשולם בידי הנוסע לבעל כלי הטיס במועד הנפקת כרטיס הטיסה על ידי בעל כלי הטיס או המורשה מטעמו; לא שילם נוסע במועד כאמור או לא הונפק לו כרטיס טיסה, ישלם במועד ובמקום שקבע בעל כלי הטיס ובלבד שתשלום האגרה לא יהיה בשדה תעופה; האגרה המשולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום.~~

14. (א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כלי טיס זכאי לשלם את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 12 בעד מתן השירותים בנמל התעופה בן-גוריון לכלי הטיס שהוא מפעיל בטיסות בינלאומיות, בשיעור מוקטן כמפורט בטור ב' בתקנת משנה (ב), ובלבד שחלקו בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעות לרשות מכלל המשתמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בטור א' בתקנת משנה (ב).

תשלום אגרות מוקטנות בנמל התעופה בן-גוריון

(ב) בתום כל חודש תחשב הרשות את כלל סכומי האגרות המפורטות בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חודש מכלל המשתמשים בנמל התעופה בן-גוריון; מצאה הרשות ששיעור חלקו של בעל כלי הטיס בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעים לה כאמור הוא כמפורט בטור א' להלן, תוציא לו דרישה לתשלום ובה פירוט שיעור ההקטנה של האגרות המגיעות ממנו כמפורט בטור ב' להלן:

טור א'

שיעור חלקו של בעל כלי

טיס בהיקף הסכומים טור ב'

המגיעים לרשות שיעור ההקטנה

מעל 10% עד 20% 5%

מעל 20% עד 25% 10%

מעל 25% עד 30% 15%

מ-30% ומעלה 20%

(ג) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 19(א), יהא חייב בתשלום האגרות לפי תקנות אלה במלואן.

15. (א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כלי טיס של מטען זכאי לשלם את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6, 11 ו-12, בעד מתן השירותים בנמל התעופה בן-גוריון לכלי טיס של מטען שהוא מפעיל בטיסות בינלאומיות, בשיעור מוקטן, כמפורט בתקנת משנה (ב) ובלבד שחלקו בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעים לרשות מבעל כלי טיס של מטען המשתמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בתקנת משנה (ב).

אגרה מוקטנת לבעל כלי טיס של מטען

(ב) בתום כל חודש תחשב הרשות את כלל סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חודש מכלל בעלי כלי טיס של מטען, בטיסות בינלאומיות, המשתמשים בנמל התעופה בן-גוריון; מצאה הרשות ששיעור חלקו של בעל כלי טיס של מטען בכלל סכומי האגרות האמורות הוא כמפורט בטור א', תוציא לו דרישה לתשלום ובה פירוט שיעור ההקטנה של האגרות המגיעות ממנו כמפורט בטור ב' להלן:

טור א'

שיעור חלקו של בעל כלי

טיס בהיקף הסכומים טור ב'

המגיעים לרשות שיעור ההקטנה

מעל 20% עד 30% 10%

מעל 30% ומעלה 20%

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על בעל כלי טיס של מטען לגבי טיסה שכבר נלקחה בחשבון לצורך תשלום מוקטן של אגרות לפי תקנה 14.

(ד) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 19(א), לא יחולו עליו הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) והוא יהא חייב בתשלום האגרות במלואן לפי תקנות אלה.

16. (א) ניתנו שירותים על פי תקנה 8 בשדות התעופה רמון, אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס בעד השירותים 60% מסכומי האגרות הנקובים בתקנה האמורה לגבי טרמינל 3 בנמל תעופה בן גוריון.

תשלום אגרות מוקטנות ברמון, באילת ובעובדה

תק' תשנ"ז-1996

תק' תשע"ט-2019

(ב) כלי טיס בתעופה בינלאומית הבא מחוץ לישראל והנוחת לראשונה בשדה התעופה רמון, אילת או עובדה וממריא מאותו שדה תעופה אל מחוץ לישראל, ללא נחיתות ביניים בישראל, ישלם 60% מהאגרות המגיעות ממנו על פי תקנות 10 ו-11.

תק' תשנ"ז-1996

תק' תשע"ט-2019

(ג) ניתנו שירותים על פי תקנות 9 ו-12 בשדות התעופה רמון, אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס בעד השירותים 60% מסכומי האגרות הנקובים בתקנות האמורות.

תק' תשע"ט-2019

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 100

תשלום אגרות מוקטנות בירושלים ~~ובאילת~~ באילת ובעובדה

16. (א) ניתנו שירותים על פי תקנות 8, 9 ו-12 בשדות התעופה ירושלים ~~או אילת~~ אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס 60% מהאגרות המגיעות ממנו בעד אותם שירותים על פי התקנות האמורות.

(ב) כלי טיס בתעופה בינלאומית הבא מחוץ לישראל והנוחת לראשונה בשדה התעופה ירושלים ~~או אילת~~ אילת או עובדה וממריא מאותו שדה תעופה אל מחוץ לישראל, ללא נחיתות ביניים בישראל, ישלם 60% מהאגרות המגיעות ממנו על פי תקנות 10 ו-11.

(ג) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס לא ישלם בעד נחיתות הביניים של אותו כלי טיס בשדה התעופה ירושלים במהלך טיסה פנים-ארצית מסחרית סדירה אחת ובלבד שמוצאה ויעדה של אותה טיסה שונים ואינם שדה התעופה ירושלים.

מיום 22.1.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8154.pdf) מיום 22.1.2019 עמ' 1896

תשלום אגרות מוקטנות ~~בירושלים~~ ברמון באילת ובעובדה

16. ~~(א) ניתנו שירותים על פי תקנות 8, 9 ו-12 בשדות התעופה ירושלים אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס 60% מהאגרות המגיעות ממנו בעד אותם שירותים על פי התקנות האמורות.~~

(א) ניתנו שירותים על פי תקנה 8 בשדות התעופה רמון, אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס בעד השירותים 60% מסכומי האגרות הנקובים בתקנה האמורה לגבי טרמינל 3 בנמל תעופה בן גוריון.

(ב) כלי טיס בתעופה בינלאומית הבא מחוץ לישראל והנוחת לראשונה בשדה התעופה ~~ירושלים~~ רמון, אילת או עובדה וממריא מאותו שדה תעופה אל מחוץ לישראל, ללא נחיתות ביניים בישראל, ישלם 60% מהאגרות המגיעות ממנו על פי תקנות 10 ו-11.

~~(ג) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס לא ישלם בעד נחיתות הביניים של אותו כלי טיס בשדה התעופה ירושלים במהלך טיסה פנים-ארצית מסחרית סדירה אחת ובלבד שמוצאה ויעדה של אותה טיסה שונים ואינם שדה התעופה ירושלים.~~

(ג) ניתנו שירותים על פי תקנות 9 ו-12 בשדות התעופה רמון, אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס בעד השירותים 60% מסכומי האגרות הנקובים בתקנות האמורות.

16א. בעד שירותים לפי תקנות 4, 5 או 7, ישלם בעל כלי טיס אגרה מוקטנת מן הנקוב בהן, בשיעור של 25%, אם השירותים ניתנו בשדות התעופה חיפה או ראש פינה.

תשלום אגרות מוקטנות בטיסות פנים-ארציות

תק' תשע"ט-2019

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 100

**הוספת תקנה 16א**

מיום 22.1.2019

**תק' תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8154.pdf) מיום 22.1.2019 עמ' 1896

**החלפת תקנה 16א**

הנוסח הקודם:

~~תשלום אגרות מוקטנות בטיסות פנים-ארציות~~

~~16א. בעד שירותים לפי תקנות 4, 5 או 7, ישלם בעל כלי טיס אגרה מוקטנת מן הנקוב בהן, בשיעור כמפורט להלן, אם השירותים ניתנו –~~

~~(1) בשדה תעופה ירושלים – 50%;~~

~~(2) בשדות התעופה חיפה או ראש פינה – 25%.~~

16ב. ניתנו שירותים לפי תקנות 4, 5 ו-7 בשעות שבין 22.00 ובין 06.00 למחרת או בימי מנוחה, ישלם בעל כלי טיס אגרות מוגדלות ב-30% מהאגרות המגיעות ממנו בעד אותם שירותים על פי התקנות האמורות.

תשלום אגרות מוגדלות בשעות חריגות ובימי מנוחה

תק' תשנ"ז-1996

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 100

**הוספת תקנה 16ב**

17. לצורך חיוב בעל כלי הטיס בתשלום האגרות שנקבעו בתקנות אלה ימציא בעל כלי הטיס לרשות, בכתב, עד לשעה 09:00 בכל יום, או במועד אחר כפי שתקבע הרשות מזמן לזמן, את כל הפרטים המתייחסים לכלי הטיס, לטיסות, לנוסעים ולמטען שפקדו את שדה התעופה בתקופה שקדמה לאותו מועד, בלווית פרטים אחרים שתדרוש הרשות.

חובת דיווח

18. (א) תקנות 3 עד 7, 10 ו-11 לא יחולו על בעל כלי טיס כשנתקיים בכלי הטיס אחד מאלה:

פטור מתשלום אגרות

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש מדינת חוץ, ואותה מדינה נוהגת הדדיות בענין זה כלפי ישראל, או רשום על שם ארגון האומות המאוחדות או על שם סוכנויותיו המיוחדות, על שם ארגון הצלב האדום, על שם הכח הרב לאומי, או משמש את משטרת ישראל למטרה שאינה מסחרית;

(3) הוא משתתף בחיפושי הצלה.

(ב) תקנות 3 ו-4 לא יחולו על בעל כלי טיס הנוחת נחיתת אונס בשדה תעופה שאינו היעד הסופי של כלי הטיס.

(ג) (1) הוראות תקנות 3, 10 ו-11 לא יחולו על כלי טיס שמקום נחיתתו הראשון בישראל היה שדה תעופה אילת או שדה תעופה עובדה;

(2) הוראות תקנה 13 לא יחולו על נוסע הממריא משדה תעופה אילת או משדה תעופה עובדה ואשר עבר את ביקורת הדרכונים באותו שדה תעופה;

(3) תוקף תקנת משנה זו עד יום כ"ח באב התשנ"ז (31 באוגוסט 1997).

תק' תשנ"ז-1996

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 100

**החלפת תקנת משנה 18(ג)(3)**

הנוסח הקודם:

~~(3) תקפן של הוראות תקנת משנה זו, כל עוד חוק איזור סחר חופשי באילת (פטורים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985, מחייב את הפטורים הקבועים בה.~~

19. (א) את האגרות לפי תקנות אלה ישלם בעל כלי הטיס לרשות במועד כמפורט להלן:

מועד תשלום האגרות

(1) לפי תקנות 3, 6, 8 עד 11 ו-12 עד 16 – לא יאוחר מ-15 ימים מהגשת הדרישה לתשלום;

תק' תשנ"ז-1996

(2) לפי תקנות 4, 5, 7 ו-11א – תוך 30 ימים מהגשת הדרישה לתשלום.

תק' תשנ"ז-1996

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1) ישלם בעל כלי טיס בתעופה כללית שאינו רשום בפנקס כלי הטיס בישראל ואינו מופעל בידי תושב קבוע כמשמעותו בתקנת הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973, את האגרות החלות עליו על פי תקנות אלה, לפני המראת כלי הטיס.

(ג) לא פעל בעל כלי טיס על פי דרישת הרשות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) ולא שיםל את האגרות המגיעות בשל כלי הטיס שהוא בעלו תוך המועד הנקוב בהן, לפי הענין, תהא הרשות רשאית שלא לאפשר המראת כלי טיס שהוא בעלו עד לקבלת מלוא התשלום בפועל.

מיום 7.11.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 100

(א) את האגרות לפי תקנות אלה ישלם בעל כלי הטיס לרשות במועד כמפורט להלן:

(1) לפי תקנות 3, 6, 8 ~~עד 16~~ עד 11 ו-12 עד 16 – לא יאוחר מ-15 ימים מהגשת הדרישה לתשלום;

(2) לפי תקנות 4, 5 ~~ו-7~~ 7 ו-11א – תוך 30 ימים מהגשת הדרישה לתשלום.

20. לא שילם בעל כלי הטיס את האגרות לפי תקנות אלה במועד הקבוע בהן, ישלמן בתוספת ריבית החשב הכללי ועוד מחצית האחוז לחודש מהמועד שנקבע בתקנות אלה לתשלומן עד יום קבלת מלוא התשלום בפועל בידי הרשות.

ריבית

תק' תשס"א-2001

מיום 1.5.2001

**תק' תשס"א-2001**

[ק"ת תשס"א מס' 6100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6100.pdf) מיום 17.4.2001 עמ' 729

20. לא שילם בעל כלי הטיס את האגרות לפי תקנות אלה במועד הקבוע בהן, ישלמן בתוספת ריבית החשב הכללי ~~ועוד 2% לחודש~~ ועוד מחצית האחוז לחודש מהמועד שנקבע בתקנות אלה לתשלומן עד יום קבלת מלוא התשלום בפועל בידי הרשות.

21. שר התחבורה רשאי להודיע שטיסה משדה תעופה לשדה תעופה, שקבע בהודעה כאמור, או טיסה לשדה תעופה משדה תעופה כאמור, יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנות אלה.

הודעה בדבר טיסה פנים ארצית

22. האגרות המפורטות בתקנות אלה ישולמו במלואן לפי היעד המקורי של הטיסה, גם אם מסיבות כלשהן הופנה כלי הטיס לשדה תעופה אחר.

הוראה כללית

23. תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשמ"ט-1988 – בטלות.

ביטול

24. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 13 ו-15 ביום י"ז באייר התשנ"א (1 במאי 1991).

תחילה

(ב) תחילתה של תקנה 13 ביום כ"ג באייר התשנ"א (7 במאי 1991).

(ג) תחילתה של תקנה 15 במיום ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991).

י"ח באייר התשנ"א (2 במאי 1991) משה קצב

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תשנ"א מס' 5352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5352.pdf) מיום 5.5.1991 עמ' 823.

   ת"ט [ק"ת תשנ"א מס' 5356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5356.pdf) מיום 16.5.1991 עמ' 870.

   תוקנו [ק"ת תשנ"א מס' 5364](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5364.pdf) מיום 18.6.1991 עמ' 938 – תק' תשנ"א-1991.

   [ק"ת תשנ"ד מס' 5575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5575.pdf) מיום 20.1.1994 עמ' 503 – תק' תשנ"ד-1994; תחילתן ביום 1.3.1994.

   [ק"ת תשנ"ז מס' 5792](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5792.pdf) מיום 7.11.1996 עמ' 98 – תק' תשנ"ז-1996.

   [ק"ת תשס"א מס' 6100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6100.pdf) מיום 17.4.2001 עמ' 729 – תק' תשס"א-2001; תחילתן ביום 1.5.2001.

   [ק"ת תשס"ט מס' 6736](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6736.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 288 – תק' תשס"ט-2008; תחילתן ביום 1.1.2009 ור' תקנה 15 לענין הוראת מעבר.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7053](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7053.pdf) מיום 30.11.2011 עמ' 199 – תק' תשע"ב-2011; ר' תקנה 3 לענין תחולה.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8154.pdf) מיום 22.1.2019 עמ' 1896 – תק' תשע"ט-2019. [↑](#footnote-ref-1)